

TVP

Inventář dopravně relevantních charakteristik osobnosti
(zkrácená verze)

Jan Ukázka

ID 8389-226

Datum administrace

30.08.2019

Standard

1. vydání

Přehled výsledků

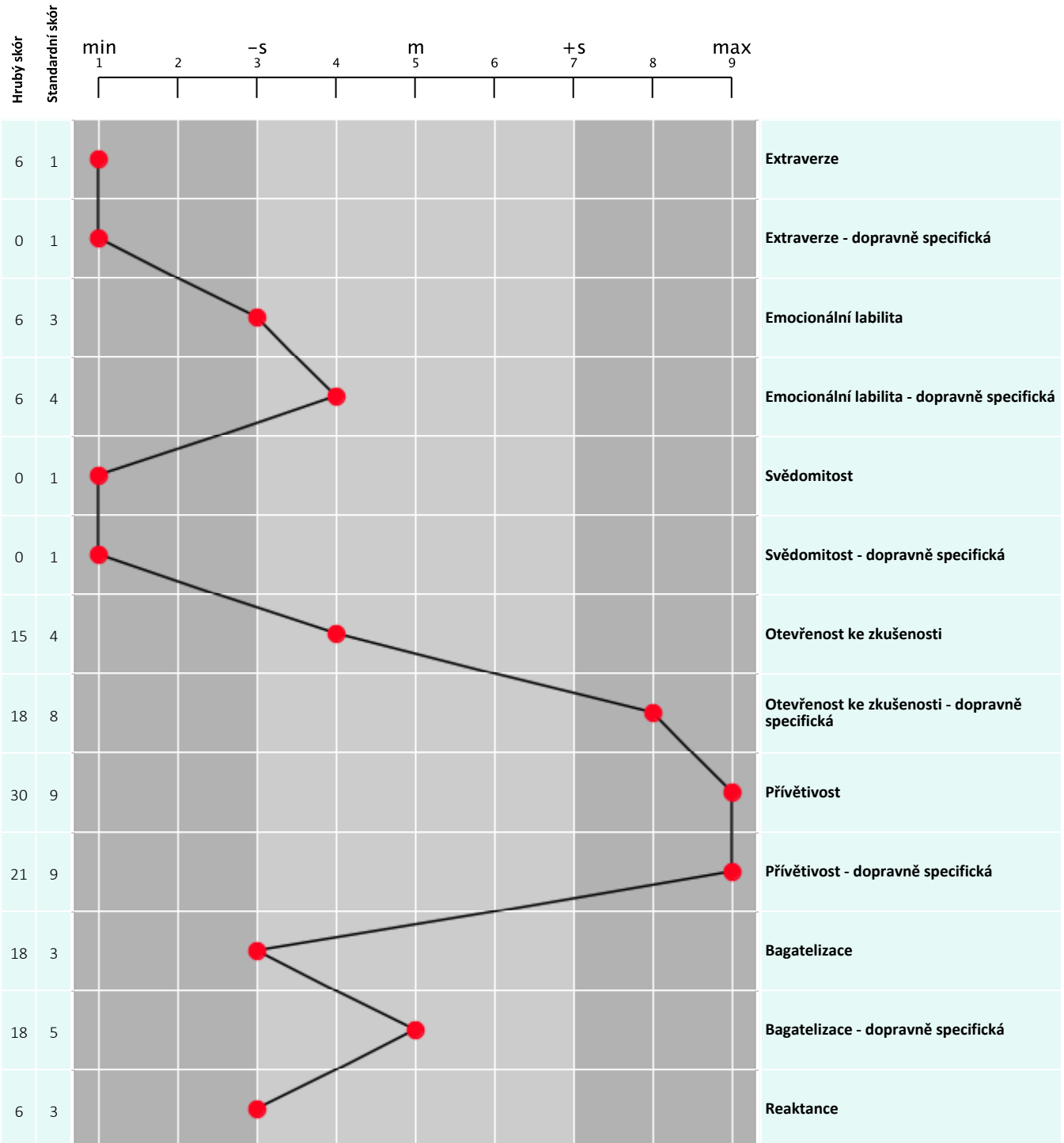
Obsah

- **Testový profil**
- **Vyhodnocení škál**
- **Grafické zobrazení škál**
- **Statistika odpovědí**

Výsledky testování může interpretovat pouze osoba s psychologickým a psychodiagnostickým vzděláním, v souladu se Standardy pro pedagogické a psychologické testování (Hogrefe-Testcentrum, Praha, 2001).

Testový profil

Inventář dopravně relevantních charakteristik osobnosti (zkrácená verze) · Standard
 Český standardizační soubor - celkem · Staniny (5+2z)



Vyhodnocení škál

Inventář dopravně relevantních charakteristik osobnosti (zkrácená verze) · Standard
Český standardizační soubor - celkem · Staniny (5+2z)

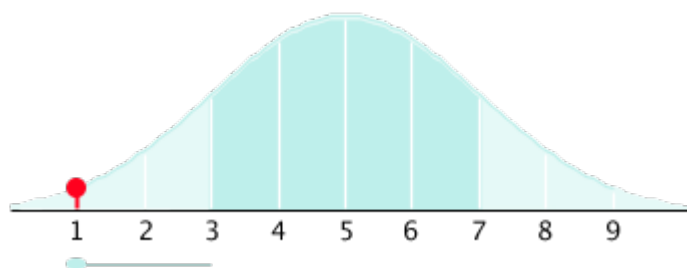
Parametr	Hrubý skór	Standardní skór
Extraverze	6	1
Extraverze - dopravně specifická	0	1
Emocionální labilita	6	3
Emocionální labilita - dopravně specifická	6	4
Svědomitost	0	1
Svědomitost - dopravně specifická	0	1
Otevřenost ke zkušenosti	15	4
Otevřenost ke zkušenosti - dopravně specifická	18	8
Přívětivost	30	9
Přívětivost - dopravně specifická	21	9
Bagatelizace	18	3
Bagatelizace - dopravně specifická	18	5
Reaktance	6	3

Grafické zobrazení škál

Extraverze

Český standardizační soubor - celkem · Staniny (5+2z)

Hrubý skór	6
Standardní skór	1
Bez odpovědi	0
Konfidenční interval	[1 - 3]



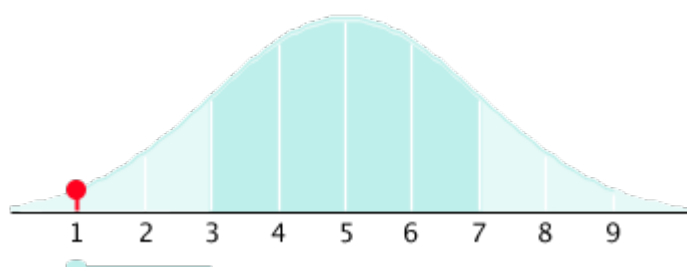
Osoby s vysokým skórem popisují samy sebe jako aktivní, nenucené, bezstarostné, družné a vyhledávající riziko. Jsou rády středem pozornosti a milují, když jsou obklopeny lidmi. Vystoupení před větším počtem lidí není pro ně námahou.

Osoby s nízkými hodnotami popisují samy sebe jako zdrženlivé, pasivní, ostýchavé, přemýšlivé, rezervované, uzavřené, rozvážné, opatrné a mající jen málo kontaktů.

Extraverze - dopravně specifická

Český standardizační soubor - celkem · Staniny (5+2z)

Hrubý skór	0
Standardní skór	1
Bez odpovědi	0
Konfidenční interval	[1 - 3]



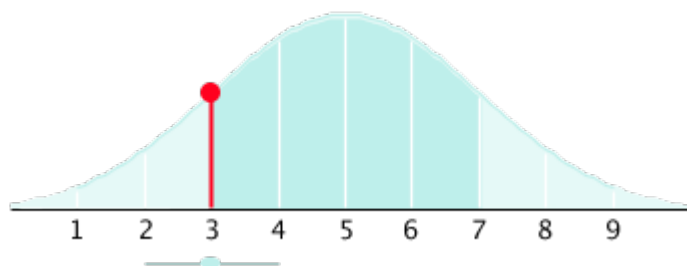
Při nízkých hodnotách dopravně specifické bagatelizace (stanin 1 - 3): Zvýšené hodnoty této škály mohou být znakem pro rizikové dopravní chování (36% vs. 22%). Zvýšená extraverte znamená zvýšenou ochotu k riziku, nerozvážnost, bezstarostnost.

Při zvýšených hodnotách dopravně specifické bagatelizace (stanin 7 - 9): Výsledek není vhodný k odlišení rizikových řidičů.

Emocionální labilita

Český standardizační soubor - celkem · Staniny (5+2z)

Hrubý skór	6
Standardní skór	3
Bez odpovědi	0
Konfidenční interval	[2 - 4]



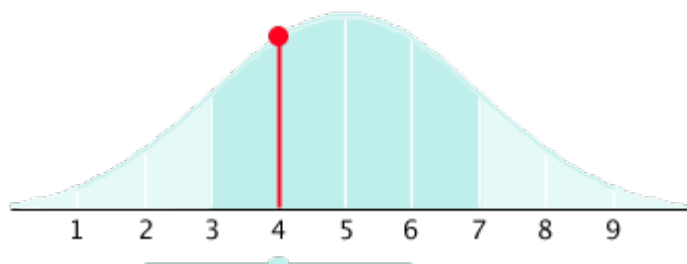
Osoby s vysokými hodnotami se charakterizují jako úzkostné, zranitelné, citlivé. Rychle znejistí, dělají si starosti, pochybují o sobě a necítí se kompetentní pro zvládnání četných situací. Uvádějí, že když se urazí nebo se kvůli někomu nebo něčemu rozčílí, pak se jen pomalu uklidňují. Mají potíže, když musí věci zařizovat jinak, než jsou zvyklé.

Osoby s nízkým skórem se popisují jako klidné, vyrovnané a sebevědomé. Dobře se kontrolují a zvládají stres. Jen tak něco je neurazí. Z míry je vyvedou jen velmi silné důvody.

Emocionální labilita - dopravně specifická

Český standardizační soubor - celkem · Staniny (5+2z)

Hrubý skór	6
Standardní skór	4
Bez odpovědi	0
Konfidenční interval	[2 - 6]



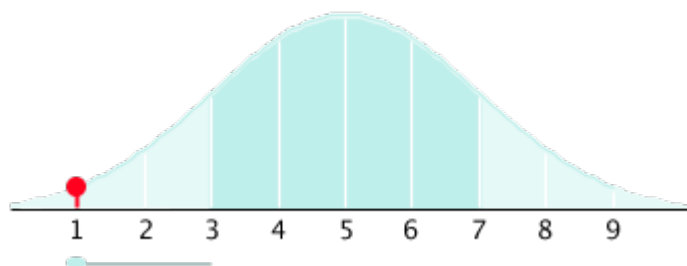
Při nízkých hodnotách dopravně specifické bagatelizace (stanin 1 - 3): Snížený výsledek škály může nasvědčovat pro problematické dopravní chování (tento výsledek vykazuje 41% rizikových řidičů). Je možné, že proband neadekvátně reprezentuje okolní svět (nebezpečí není hodnoceno jako nebezpečné).

Při zvýšených hodnotách dopravně specifické bagatelizace (stanin 7 - 9): Zvýšené hodnoty této škály mohou ukazovat na bezproblematické dopravní chování. 16% řidičů, kteří nevykazují rizikové dopravní chování, dosahuje stanin vyšší než 6, pouze 6% rizikových řidičů spadá do této kategorie s vyšší hodnotou bagatelizace.

Svědomitost

Český standardizační soubor - celkem · Staniny (5+2z)

Hrubý skór	0
Standardní skór	1
Bez odpovědi	0
Konfidenční interval	[1 - 3]



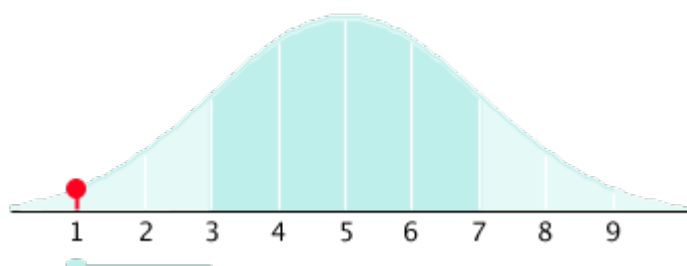
Osoby s vysokou hodnotou o sobě říkají, že jsou opatrné při plánování a jednání. Usilují o dokonalost. Pečlivě zvažují, než něco podniknou. Jednou určené cíle dosáhnou tvrdou a systematickou prací, jsou ochotné podstoupit námahu. Neradi nechávají nedokončenou práci. Samy sebe popisují jako korektní, šikovné a důkladné ve vystupování i v práci.

Osoby s nízkou hodnotou jsou spíše nedbalé, nesystematické a lhostejné. Nemají jasně určený cíl. Mají sklony k překračování pravidel. Popisují samy sebe jako spontánní a pružné.

Svědomitost - dopravně specifická

Český standardizační soubor - celkem · Staniny (5+2z)

Hrubý skór	0
Standardní skór	1
Bez odpovědi	0
Konfidenční interval	[1 - 3]



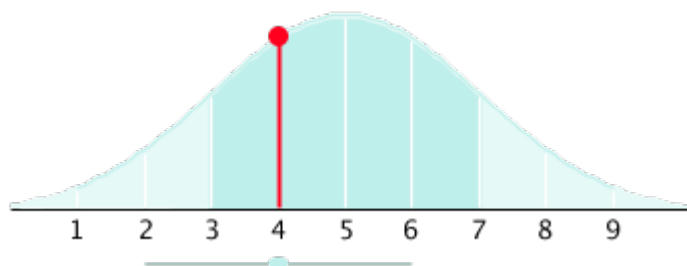
Při nízkých hodnotách dopravně specifické bagatelizace (stanin 1 - 3): Výsledek není vhodný k odlišení rizikových řidičů.

Při zvýšených hodnotách dopravně specifické bagatelizace (stanin 7 - 9): Zvýšené hodnoty mohou nasvědčovat problematickému chování v dopravě. Zjevně rizikovní řidiči se snaží výrazně bagatelizovat. Také tato škála se má interpretovat se zohledněním anamnézy probanda.

Otevřenost ke zkušenosti

Český standardizační soubor - celkem · Staniny (5+2z)

Hrubý skór	15
Standardní skór	4
Bez odpovědi	0
Konfidenční interval	[2 - 6]



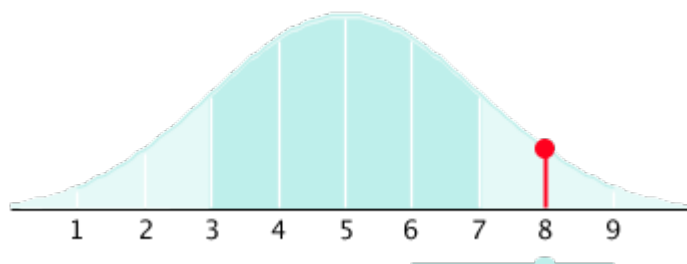
Osoby s vysokou hodnotou škály okouzlí a nadchne pozorování přírody, četba knihy nebo umění. Jsou zvědavé, oceňují nové zkušenosti, umí zjišťovat informace. Často spekulují nad filozofickými tématy, hrají si s oblibou s abstraktními nápady a touží po vzdělání. Vnímají atmosféru, kterou vyvolává měnící se prostředí.

Osoby s nízkým skórem nechávají knihy, umění nebo příroda chladnými. Dávají přednost jednostranné argumentaci a netouží po vzdělání. Dávají přednost přesně zadaným úkolům, kdy se nemohou dopustit chyby. Projevují malou ochotu učit se.

Otevřenost ke zkušenosti - dopravně specifická

Český standardizační soubor - celkem · Staniny (5+2z)

Hrubý skór	18
Standardní skór	8
Bez odpovědi	0
Konfidenční interval	[6 - 9]



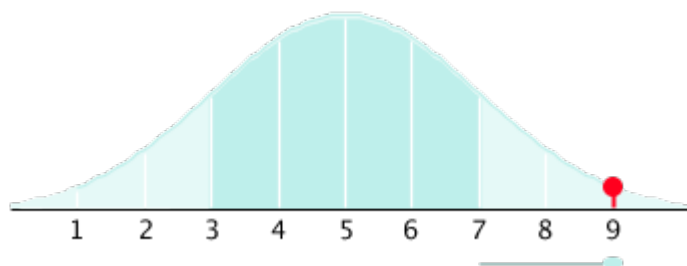
Při nízkých hodnotách dopravně specifické bagatelizace (stanin 1 - 3): Nižší hodnoty této škály můžeme považovat za znak dopravního chování, které vykazuje tendence k rizikovosti. Fixace na dopravní prostředek může vést k tomu, že jsou například odžívány potřeby, které v kontextu silniční dopravy vedou k problematickému chování (např. vnímání "svobody", auto jako známka statutu). Ostatně se podobný výsledek ukazuje také u dobrých řidičů, zpravidla profesionálních. Interpretace škály (podobně jako u dalších škál) musí proběhnout při zohlednění kontextu.

Při zvýšených hodnotách dopravně specifické bagatelizace (stanin 7 - 9): Zvýšené hodnoty této škály můžeme považovat za znak dopravního chování, které nevykazuje tendence k rizikovosti (45% vs. 26%). Jak je patrné z interkorelace škál, je tato škála málo náchylná ke zkreslování. Probandi zjevně fixaci na auto nevnímají jako "sociálně nežádoucí".

Přívětivost

Český standardizační soubor - celkem · Staniny (5+2z)

Hrubý skór	30
Standardní skór	9
Bez odpovědi	0
Konfidenční interval	[7 - 9]



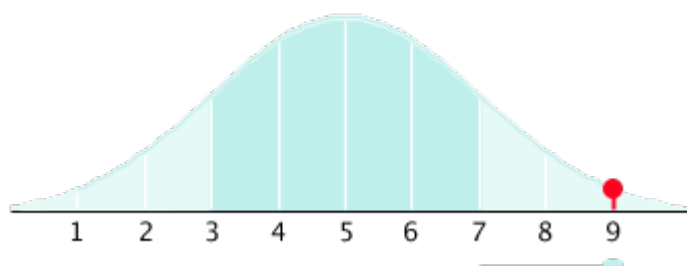
Osoby s vysokými hodnotami samy sebe popisují jako tolerantní, kooperativní a připravené důvěřovat druhým. Necháávají si radit a dávat doporučení a podnikají rády různé věci ve skupině s dalšími lidmi, udržují intenzivní sociální vztahy.

Osoby s nízkými hodnotami dávají přednost samostatné práci. Reagují přecitlivěle na rady, doporučení, vzory a předpisy. Závazky vůči přátelům nebo zájmovým spolkům je děsí. Raději si zařídí vše podle vlastních představ, jsou nedůvěřivé, málo kooperativní. Zábava je pro ně důležitější než dodržování etikety.

Přívětivost - dopravně specifická

Český standardizační soubor - celkem · Staniny (5+2z)

Hrubý skór	21
Standardní skór	9
Bez odpovědi	0
Konfidenční interval	[7 - 9]



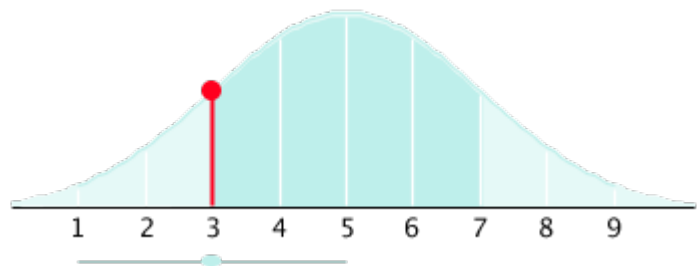
Při nízkých hodnotách dopravně specifické bagatelizace (stanin 1 - 3): Nízké výsledky můžeme chápat jako znak dopravního chování, které vykazuje tendence k rizikovosti (36% vs. 22%). Ohleduplné a defenzivní řízení spolu se sociální přizpůsobivostí se nevyskytuje současně s nízkým výsledkem této škály. Osoby samy sebe popisují jako nepřizpůsobivé, individualistické, mající výhrady k bezpečnostním opatřením.

Při zvýšených hodnotách dopravně specifické bagatelizace (stanin 7 - 9): Výsledek není vhodný k odlišení rizikových řidičů.

Bagatelizace

Český standardizační soubor - celkem · Staniny (5+2z)

Hrubý skór	18
Standardní skór	3
Bez odpovědi	0
Konfidenční interval	[1 - 5]

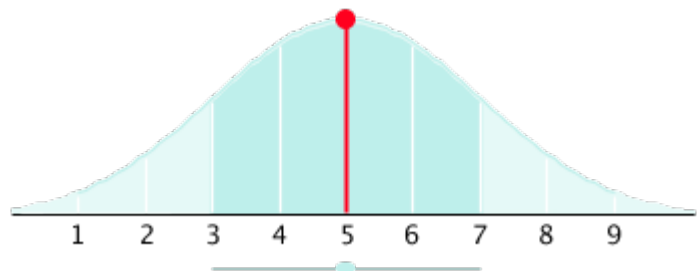


Škála "Bagatelizace" zachycuje tendenci představit se sociálně žádoucím způsobem. Osoby s nízkými hodnotami nevyjadřují tendenci představit se sociálně žádoucím způsobem. Vysoké hodnoty nasvědčují zkreslení ve smyslu bagatelizace, tedy nesouhlasu s velmi pravděpodobnými negativními skutečnostmi a souhlasu s nepravděpodobnými pozitivními skutečnostmi.

Bagatelizace - dopravně specifická

Český standardizační soubor - celkem · Staniny (5+2z)

Hrubý skór	18
Standardní skór	5
Bez odpovědi	0
Konfidenční interval	[3 - 7]

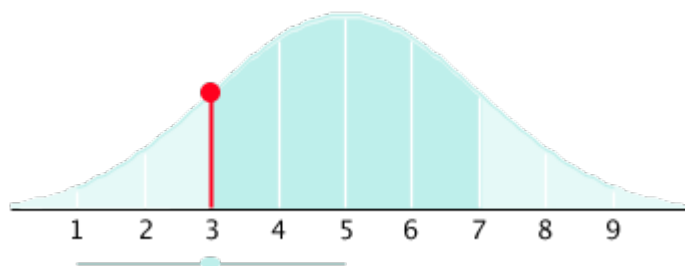


Osoby s nízkými hodnotami nevyjadřují tendenci představit se sociálně žádoucím způsobem ohledně svého řídičského chování. Vysoké hodnoty nasvědčují zkreslení ve smyslu bagatelizace, tedy nesouhlasu s velmi pravděpodobnými negativními skutečnostmi a souhlasu s nepravděpodobnými pozitivními skutečnostmi u položek týkajících se dopravy.

Reaktance

Český standardizační soubor - celkem · Staniny (5+2z)

Hrubý skór	6
Standardní skór	3
Bez odpovědi	0
Konfidenční interval	[1 - 5]



Při nízkých hodnotách dopravně specifické bagatelizace (stanin 1 - 3): Zvýšené hodnoty nasvědčují problematickému dopravnímu chování (46% rizikových řidičů vs. 19%). Proband odmítá předpisy a pravidla a popisuje sám sebe jako osobu, která usiluje o svobodu.

Při zvýšených hodnotách dopravně specifické bagatelizace (stanin 7 - 9): Výsledek není vhodný k odlišení rizikových řidičů

Osoby s nízkými výsledky škály se řídí předpisy, dodržují normy a pravidla, vítají zavedení nových metod pro zvýšení dopravní bezpečnosti. Jsou pro zvýšení trestů při přestupcích pod vlivem alkoholu a uvádějí, že dodržují dopravní předpisy.

Osoby s nízkými výsledky škály se řídí předpisy, dodržují normy a pravidla, vítají zavedení nových metod pro zvýšení dopravní bezpečnosti. Jsou pro zvýšení trestů při přestupcích pod vlivem alkoholu a uvádějí, že dodržují dopravní předpisy.

Statistika odpovědí

Rozložení odpovědí

Stupeň	Percent
1	100 %
2	0 %
3	0 %
4	0 %

Chování během administrace

K tomuto testování nejsou k dispozici žádné doplňující informace.

Tyto informace se objeví, pokud proband během administrace testu otevře na svém počítači jiné okno, než ve kterém probíhá testování. Více podrobností lze získat v příručce pro HTS 5.